

PROGRAMMA ATTIVITA' FORMATIVE

Responsabile scientifico del corso: Prof. Claudio Scarponi (UniRoma1 – Sapienza)

SESSIONE ANTIMERIDIANA ore 09 -13	SESSIONE MERIDIANA ore 15-17 ⁱ
<p><u>MODULO 1 – 21 maggio</u></p> <p>Crediti formativi: (Ingegneri 6) (Avvocati 4) (Medici 4)</p> <p>INTRODUZIONE(2 sessioni da 1/2 giornata)</p> <p>INTRODUZIONE AL CORSO – GENERALITA'</p> <p>Saluto ENAC- Ing. Giuseppe Carrabba Direttore Centrale Regolazione Aerea</p> <p>Benvenuto, obiettivi del corso Dott. Bruno Barra - Presidente S.T.A.S.A.</p> <p>30 min.</p> <p>INTRODUZIONE AL FATTORE UMANO E SICUREZZA</p> <p>DOCENTE:Com. te Antonio Chialastri</p> <p>OVERVIEW: Presentazione degli scopi e dell'articolazione del corso ed acquisizione delle esigenze dell'audience, presentazione dei ruoli e delle eventuali esperienze dei partecipanti. Modulo sulle aspettative del corso.</p> <p>Definizione del fattore umano.</p> <p>Sistemi complessi ad alto rischio</p> <p>L'importanza della migrazione di competenze aeronautiche avanzate nella sanità ed in altre organizzazioni complesse.</p> <p>Il rischio nei sistemi complessi – il <i>risk management</i>.</p> <p>1 ora</p> <p>ERRORE UMANO: TIPOLOGIA E MODELLI</p> <p>DOCENTE: Com. te Antonio Chialastri</p>	<p>Workshop: esercitazioni e case study</p> <p>Questionario: 30 minuti Case study: 1 ora e 30</p> <p>Docenti: Com.te Antonio Chialastri Ing. Nicola Silverio Genco</p>

<p>Le varie accezioni della sicurezza: safety, security, emergency.</p> <p>Gestione del rischio: matrici, reporting, analisi.</p> <p>L'errore umano: definizione, caratteristiche e tipologie.</p> <p>Modelli concettuali: SHELL, Reason, Rasmussen.</p> <p>Gestione degli errori: il TEM (<i>Threat and Error Management</i>)</p> <p>1 ora e 30 min.</p> <p>NUOVI FATTORI DI RISCHIO NELLE OPERAZIONI A DISTANZA</p> <p>DOCENTE: Ing. Nicola Silverio Genco</p> <p>Dall'esperienza aeronautica di terza generazione (droni), alle operazioni a distanza in chirurgia (<i>Telesurgery</i>, chirurgia robotica). Problemi di sicurezza comuni con il pilotaggio remoto.</p> <p>1 ora</p> <p>Totale ore prima sessione : 4</p>	<p>Totale ore seconda sessione: 2</p>
---	--

ⁱ Possibili case study:

- **Sinistri Aeronautici:** Tragedia Germanwings del 24 marzo 2015, Raffronto tra l'incidente di Los Angeles del 1° febbraio 1991 e quello di Linate dell'8 ottobre 2001, Incidente aereo 1 giugno 2009 volo AF 447 Airbus A330-203 da Rio de Janeiro a Parigi.
- **Sinistri Marittimi :** Naufragio della *Costa Concordia* del 13 gennaio 2012, incendio del *Norman Atlantic* del 28 dicembre 2014
- **Sinistri Ferroviari:** Sciagura di Balvano del treno 8017 del 3 marzo 1944, Incidente Viareggio 29 giugno 2009, *Incidente ferroviario* di *Pioltello* del 25 gennaio 2018.
- **Altri sinistri in ambiti organizzativi complessi:** L'organizzazione dell'emergenza e le *lessons learned* dalla Tragedia Rigopiano del 18 gennaio 2017