

| SESSIONE ANTIMERIDIANA<br>ore 09 -13   | SESSIONE MERIDIANA<br>ore 15-17  |
|--|--|
| <p><b>MODULO 4 – 24 maggio</b></p> <p><b>Crediti formativi: (Ingegneri 6) (Avvocati 4) (Medici 4)</b></p> <p><b>GLI ASPETTI ORGANIZZATIVI</b> (2 sessioni da 1/2 giornata)</p> <p><b>SESSIONE ANTIMERIDIANA ore 09 -13</b></p> <p><b>IL RUOLO DEL FATTORE UMANO NEI SISTEMI SOCIO-TECNICI COMPLESSI.</b></p> <p><b>DOCENTE: Com.te Gianluca Carpino</b></p> <p>La capacità dell'organizzazione di apprendere dagli errori – il <i>safety reporting</i>, esempi di successo e fallimenti nei sistemi di <i>safety reporting</i>.</p> <p>L'ambiente di lavoro: rischi fisici (es. rumore, vibrazioni, radiazioni, microclima, illuminazione etc.) e biologici (es. in <b>sanità</b> da infezioni).</p> <p>L'ambiente organizzativo (modelli di gestione).</p> <p><b>1 ora</b></p> <p><b>ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA</b></p> <p><b>DOCENTE: Com.te Gianluca Carpino</b></p> <p>Il <i>Safety Management System</i>.</p> <p><i>FatigueRisk Management System</i></p> <p>Disamina falle organizzative (es. in sanità: organizzazione sala operatoria e somministrazione farmaci a degenti).</p> <p><b>1 ora</b></p> <p><b>LA JUST CULTURE</b></p> <p><b>DOCENTE:Avv. Carmelo Starrantino</b></p> <p>Relazione tra <i>just culture</i> e <i>safety</i>: aspetti fondamentali.</p> <p>Dalla cultura della colpa alla cultura della prevenzione.</p> <p>La <i>safety</i> proattiva. Quadro Internazionale: ICAO,EASA Eurocontrol,NTSB, Flight Safety Foundation.</p> <p><b>2 ore</b></p> <p><b>Totale ore prima sessione : 4</b></p> | <p><b>Workshop: esercitazioni e case study</b></p> <p>Questionario: 30 minuti<br/>Case study: 1 ora e 30</p> <p><b>Docenti:</b><br/><b>Dott. Bruno Barra</b><br/><b>Com.te Gianluca Carpino</b></p> <p><b>Totale ore seconda sessione: 2</b></p> |

<sup>1</sup> **Possibili case study:**

- **Sinistri Aeronautici:** Tragedia Germanwings del 24 marzo 2015, Raffronto tra l'incidente di Los Angeles del 1° febbraio 1991 e quello di Linate dell'8 ottobre 2001, Incidente aereo 1 giugno 2009 volo AF 447 Airbus A330-203 da Rio de Janeiro a Parigi.
- **Sinistri Marittimi :** Naufragio della *Costa Concordia* del 13 gennaio 2012, incendio del *Norman Atlantic* del 28 dicembre 2014
- **Sinistri Ferroviari:** Sciagura di Balvano del treno 8017 del 3 marzo 1944, Incidente Viareggio 29 giugno 2009, *Incidente ferroviario di Pioltello* del 25 gennaio 2018.

**Altri sinistri in ambiti organizzativi complessi:** L'organizzazione dell'emergenza e le *lessons learned* dalla Tragedia Rigopiano del 18 gennaio 2017