

**SESSIONE UNICA ANTIMERIDIANA**  
**ore 08 -14**

**MODULO 5 – 25 maggio**

Crediti formativi: (Ingegneri 6) (Avvocati 4) (Medici 4)

**GLI ASPETTI LEGALI NELLE ATTIVITA' AD ALTO RISCHIO E RESPONSABILITÀ**

**IL RAPPORTO UOMO-MACCHINA NELLA SOCIETA' DEL RISCHIO**

**DOCENTE: Com.te Gerardo De Maria**

L'automazione nei sistemi complessi (importanza e crescita).

Ruolo giocato dalle risorse dei regolamenti e procedurali.

L'interazione dell'uomo con il sistema, l'ambiente di lavoro e le sue caratteristiche.

Ruolo dell'uomo e sua interazione con l'automazione e con le procedure.

**1 ora**

**IL RISCHIO NEI SISTEMI COMPLESSI -RESPONSABILITÀ DEGLI OPERATORI**

**DOCENTI: Avv. Fabrizio Bruni – Dott. Bruno Barra**

Le responsabilità per colpa nelle organizzazioni complesse a così detto rischio autorizzato e nei sistemi ad alta automazione.

La posizione di garanzia dei soggetti.

La *just culture* in sanità (Legge 8 marzo 2017 n.24)

L'equilibrio fra prevenzione degli incidenti e repressione dei reati.

**1 ora**

**GESTIONE DEL RISCHIO IN SANITÀ**

**DOCENTE: Dott. Riccardo Tartaglia**

La logica della condivisione e partecipazione nello sviluppo dei sistemi complessi.

L'approccio *bottom-up*.

Il raggiungimento di risultati tangibili nell'applicazione delle buone pratiche per la sicurezza in sanità.

**1 ora**

**LE CAUSE TECNICHE NEGLI INCIDENTI AEREI**

**DOCENTE: Prof. Claudio Scarponi**

Fattori umani nella manutenzione.

Incidenza della cattiva manutenzione negli incidenti aerei.

Errori umani nelle attività manutentive.

Metodi di investigazione.

**2 ore e 30 min.**

**Esercitazione**

**1/2 ora**

**Totale ore sessione unica : 6**

<sup>1</sup> **Possibili case study:**

- **Sinistri Aeronautici:** Tragedia Germanwings del 24 marzo 2015, Raffronto tra l'incidente di Los Angeles del 1° febbraio 1991 e quello di Linate dell'8 ottobre 2001, Incidente aereo 1 giugno 2009 volo AF 447 Airbus A330-203 da Rio de Janeiro a Parigi.
- **Sinistri Marittimi :** Naufragio della *Costa Concordia* del 13 gennaio 2012, incendio del *Norman Atlantic* del 28 dicembre 2014
- **Sinistri Ferroviari:** Sciagura di Balvano del treno 8017 del 3 marzo 1944, Incidente Viareggio 29 giugno 2009, *Incidente ferroviario di Pioltello* del 25 gennaio 2018.

**Altri sinistri in ambiti organizzativi complessi:** L'organizzazione dell'emergenza e le *lessons learned* dalla Tragedia Rigopiano del 18 gennaio 2017